



# HERKULES-MOTOR NEWS

## Information Winterreifenverordnung

Seit dem 4. Dezember 2010 ist eine neue Verordnung zur Änderung der Straßenverkehrs-Ordnung und der Bußgeldkatalog-Verordnung beschlossen. Diese besagt die Winterreifenpflicht auch für Quads und ggf. ATVs. Die Verunsicherung in der Szene ist groß, denn wie so oft bleibt unklar, was das für den Einzelnen im konkreten Fall bedeutet. Wirft man einen Blick zu diesem Thema ins Internet, so fällt auf, dass die Diskussionsforen bereits glühen und die Interpretationen des Gesetzes genauso vielschichtig sind, wie die Ängste und Unsicherheiten in der Szene. Wer über ein als VKP zugelassenes Quad verfügt und bei Winterwetter auf Nummer sicher gehen möchte, muss/müsste sein Fahrzeug eigentlich stehen lassen. Ähnlich verwirrend sind die Meinungen und Erlebnisse der Besitzer von Maschinen mit LOF-Zulassung.

## Adly Hurricane 320S & 500S FLAT. Der Winter kann kommen!

Sowohl für die Adly Hurricane 320 S FLAT (VKP) & die Adly Hurricane 500 S FLAT (VKP und LOF) gibt es (M+S) Winterreifen bei nahezu allen gut sortierten Reifenfachhändlern. Das Aufziehen von winterauglichen Reifen, damit der Fahrspaß auch im Schnee weitergehen kann, ist deswegen so

problemlos, weil diese Modelle über 14-Zoll Felgen verfügen und daher stressfrei und ohne Sondereintragungsaufgaben aus der Vielzahl an Angeboten, die im PKW-Bereich existieren, bereift werden können.



## CECTEK umdriftet Winterreifenproblematik - TÜV nimmt erste Estocs mit M+S Breifung ab

Die ATV Maschinen von CECTEK, genauer gesagt die Estoc kann man theoretisch auch mit M+S bestücken. Man wird jedoch vorne statt 195/45-15 die Variante 195/50-15 montieren und eintragen lassen müssen (hinten die Bereifung bleibt größentechnisch wie gehabt). Diese Lösung wird bereits schon von einigen Cectek Fahrern erfolgreich angewendet und auch vom TÜV abgenommen. Das Fahrverhalten mit M+S soll dabei qualitativ und den Fahrspaß betreffend keine Einschränkungen zu den serienmäßigen Maxxis Sommerreifen darstellen. Am besten sollte man mit dem TÜV vorher abklären, ob die Variante 195/50-15 auch tatsächlich abgenommen wird, da die Handhabung von Bundesland zu Bundesland unterschiedlich sein kann. Hilfe und Support kann Ihnen z.B. die Community im CECTEK Forum ([www.cectekforum.de](http://www.cectekforum.de)) bieten. Unerlässlich im Winter ist und bleibt aber die verstärkte Pflege der Maschinen, da Salz und Nässe immer auch eine gewisse Rostgefahr darstellen können.